

## Kontroler wyświetlacza silnika

Pompa posiada silnik z magnesami trwałymi i jest elektronicznie zabezpieczona przed przeciążeniem

### Notatka

Prędkość silnika włącza się za pomocą przycisku ręcznego. Styki przełącznika i przypisana prędkość zostają aktywowane.

Jeśli pompa uruchomi się ze stanu spoczynku, uruchomi się w trybie zalewania, a następnie z wybraną stałą prędkością.

Podczas pracy pompa jest uruchamiana bezpośrednio ze stałą prędkością, bez czasu zalewania.

### Notatka

Zaleca się zainstalowanie czujnika przepływu w linii cyrkulacyjnej, aby umożliwić wyświetlenie komunikatu o awarii. W ten sposób można uniknąć długotrwałych przerw w obiegu wody w wannie.

### Ustawienia domyślne:

Prędkość:	3 = 2850 min-1 2 = 2400 min-1 1 = 2000 min-1
Szybkość zalewania:	= 2850 min-1
Czas gruntowania:	= 5 minut
Prędkości, które można ustawić:	1000 – 2850 min-1 (w krokach co 50 min-1)
Czas zalewania, który można ustawić:	0 – 10 minut (w krokach co 1 minutę)

### Interfejs użytkownika

(1) Wyświetlacz LED: wyświetla aktualną prędkość silnika.

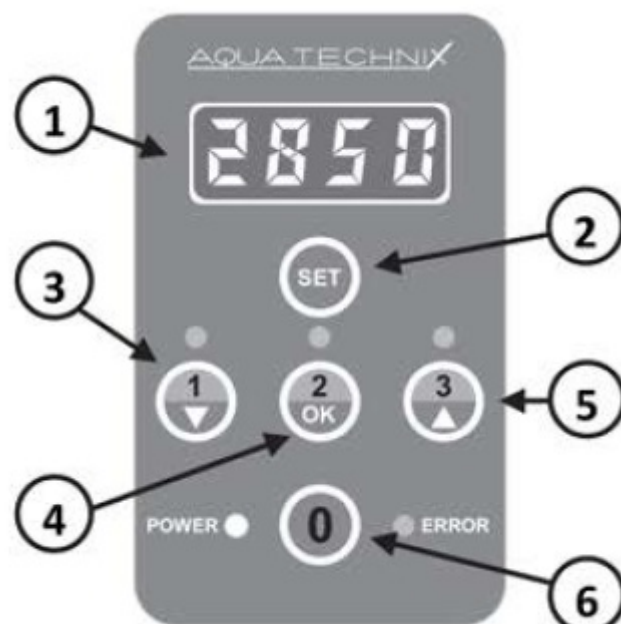
(2) Przycisk "SET": służy do wejścia w tryb programowania lub do resetowania sterowania.

(3) Przycisk "1/▼": służy do wyboru stałej prędkości/zmiany trybu programowania.

(4) Przycisk "2/OK": służy do wyboru stałej prędkości/zapisu trybu programowania.

(5) Przycisk "3/▲": służy do wyboru stałej prędkości/zmiany trybu programowania.

(6) Przycisk "0": służy do zatrzymywania silnika.



## Operacja

Naciśnij przycisk "1", "2" lub "3", aby wybrać wstępnie ustawioną stałą prędkość.

Jeśli pompa uruchomi się z miejsca, zostanie uruchomiona w trybie zalewania, a następnie z wybraną stałą prędkością.

Dopóki pompa znajduje się w fazie zalewania, dioda LED wybranej prędkości migała.

Podczas pracy pompa jest uruchamiana bezpośrednio ze stałą prędkością, bez czasu zalewania.

Silnik zatrzymuje się poprzez naciśnięcie przycisku "0".

Dioda LED "Power" miga, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat "OFF".



## Ustawianie stałych prędkości

Nacisnąć przycisk prędkości stałej, która ma zostać zmieniona, a następnie przytrzymać przycisk "SET" przez co najmniej 3 sekundy, aż prędkość wyświetlana na wyświetlaczu zacznie migać.

Teraz prędkość można zmienić za pomocą przycisków "▼" "▲". Aby zapisać prędkość, potwierdź przyciskiem "OK".

Aby anulować i zachować pierwotną prędkość, naciśnij przycisk "SET".



**!** **Uwaga:** Podczas fazy ssania nie jest możliwa zmiana prędkości silnika.

## Ustawianie parametrów zalewania

Aby zaprogramować czas zalewania, należy zatrzymać silnik (przycisk "0"). Następnie ponownie naciśnij przycisk "SET" na co najmniej 3 sekundy, aż prędkość wyświetlana na wyświetlaczu zacznie migać.

Teraz można ustawić prędkość, z jaką silnik ma się uruchamiać w czasie zalewania.

Prędkość można zmienić przyciskami "▼" "▲" i zapisać przyciskiem "OK".

Po ustawieniu prędkości zalewania można określić długość czasu zalewania. Czas zalewania można ustawić w zakresie od 0 (=wył.) do 10 minut.



## Resetowanie

Silnik można zresetować do ustawień fabrycznych naciskając przycisk "SET" przez co najmniej 15 sekund. Silnik zatrzymuje się i zapalają się trzy diody LED wskazujące stałą prędkość.



Wyświetlacz centrali gaśnie po 3 minutach bezczynności.



Po przerwie w zasilaniu pompa uruchamia się automatycznie z ostatnio ustawioną prędkością lub pozostaje zatrzymana, jeśli została wcześniej zatrzymana.

## Przegląd możliwych komunikatów roboczych i komunikatów o błędach

W przypadku wystąpienia błędu silnik wyłącza się na stałe. Błąd wyjątku: „Za niskie napięcie”. Silnik automatycznie włącza się ponownie, gdy napięcie przekracza 209 V przez co najmniej 6 sekund.

W przypadku wystąpienia błędu należy odłączyć system od zasilania i zresetować silnik.

Przegląd możliwych kodów błędów pomoże określić usterkę.

Numer kodu	Treść
E – 01	Przebiegnięcie na szynie DC
E – 02	Szyna DC pod napięciem (tylko alarm, bez zatrzymywania silnika)
E – 03	Niskie napięcie szyny DC (silnik zatrzymuje się)
E – 04	Oprogramowanie modułu zasilania poziomego zabezpieczenia nadprądowego
E - 05	Zabezpieczenie nadprądowe modułu zasilania na poziomie sprzętowym
E - 10	Zabezpieczenie silnika przed przeciążeniem (elektroniczne zabezpieczenie termiczne)
E - 11	Zabezpieczenie silnika przed przekroczeniem prędkości
E – 13	Nadmierna temperatura modułu zasilania
E – 16	Wyjście silnika
E – 20	Zwarcie uziemienia
E – 21	Zwarcie fazowe
E – 22	Otwarty obwód fazy wyjściowej
E – 31	Błąd komunikacji z płytą główną
E – 41	Bieżący błąd obwodu próbkowania
E – 42	Błąd prądu rozruchowego/przełącznika
E – 51	Błąd czujnika termicznego modułu mocy
E - 60	Silnik zablokowany
E - 61	Błąd sygnału cyfrowego postępującego w chipie ROM
E - 62	Postępujący sygnał cyfrowy Błąd pamięci RAM na chipie
E - 63	Postęp sygnału cyfrowego, błąd, program poza kontrolą
E - 66	Błąd komunikacji ze skrzynką sterującą